

NEL NUMERO 12 DEL MAGAZINE AIDAM TROVERAI:

- AIdAM** Il nuovo Presidente AIdAM e i recenti eventi a cui abbiamo partecipato
- AIdAM** Le fiere in cui AIdAM è stata presente e i prossimi appuntamenti d'interesse
- AIdAM** Indagini scaricabili sul mondo automotive, elettronica e biotecnologia
- AIdAM** L'intervista al COO di Rico Srl
- AIdAM** Focus su AI: Perplexity e 3 documenti (gratis) di dettaglio sull'AI
- AIdAM** L'elenco degli 81 Soci di AIdAM

questa immagine è stata creata grazie all'aiuto dell'intelligenza artificiale



STANCO DI RICEVERE 10 NEWSLETTER AL GIORNO E NON RIUSCIRE MAI A LEGGERLE?
AidAMinFORMA è lo strumento dell'associazione che in poche pagine
ti fornisce tutti gli aggiornamenti di cui hai bisogno

PRINCIPALI NOTIZIE DA AIDAM

Eletto il nuovo Presidente AidAM, Raffaele Barile (Procmatech Srl)

Il Consiglio Direttivo del 22 maggio 2024 ha eletto Raffaele Barile come nuovo Presidente AidAM. Con un'esperienza quarantennale nel mondo dell'automazione, Raffaele oggi è co-founder di Procmatech. Comunicato stampa disponibile [CLICCANDO QUI](#).



Ufficializzato anche il nuovo Consiglio Direttivo dell'associazione che è già operativo e resterà in attività per il prossimo triennio.

[A QUESTO LINK](#) la struttura al completo.



Analisi di Settore Automazione e Meccatronica – DOCUMENTO COMPLETO

In occasione dell'Assemblea AidAM sono stati presentati i principali dati disponibili [A QUESTO LINK](#) nella riga relativa all'Analisi di settore.

L'Ufficio Studi AidAM ha realizzato un documento completo (31 pagine) con una serie di analisi economico-patrimoniali aggiuntive, arricchite da indici di bilancio. Per sapere come riceverlo potete contattare marketing@aidam.it



Le riviste parlano di AidAM

Publitech, [Linee Guida per laboratori meccatronici](#)

Tecnologie & Innovazione, [L'analisi di settore sull'Automazione](#)

RMO, [Il Laboratorio di Meccatronica Qualificato](#)



AidAM a Catania per la formazione scolastica

AidAM è intervenuta a Catania al Convegno "[Quale scuola per quale sviluppo futuro](#)" organizzato da ANP (Associazione nazionale dirigenti scolastici e alte professionalità della scuola) portando il contributo nella sessione "La scuola italiana tra tradizione, innovazione e internazionalizzazione".

AidAM all'AWS Summit 2024

AidAM ha partecipato all'evento annuale di Amazon Web Service sui software e servizi in cloud (9.500 visitatori, una sola giornata).

[A QUESTO LINK](#) disponibile un resoconto dell'evento.

Perché divenire Socio di AidAM

In sole 2 pagine perché è importante diventare Soci di AidAM. Brochure disponibile [CLICCANDO QUI](#).

SPECIALE

LE FIERE IN CUI AIDAM È COINVOLTA

FIERE

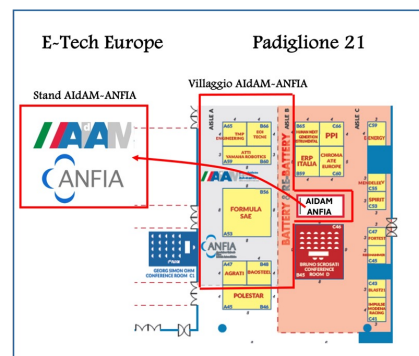
E~TECH EUROPE 2024: Villaggio AidAM

L'appuntamento italiano dedicato ai settori batteries, e-mobility & electric vehicle manufacturing industry and technology tenutosi a Bologna il 7-8 maggio 2024.

I numeri: 4.000 visitatori, 325 espositori, 40 convegni/seminari, 150 relatori.

AidAM ha organizzato un Villaggio di 200mq con 3 aziende associate e uno stand in collaborazione con ANFIA.

Inoltre ha partecipato alla sessione di inaugurazione, al taglio del nastro e alla moderazione di un convegno.

**Warsaw Industry Automatica 2024: Collettiva in Polonia**

In collaborazione con la Camera di Commercio Italiana in Polonia, AidAM ha presenziato con una Collettiva in occasione della fiera nazionale dedicata all'automazione.

Hanno partecipato 4 soci per un'area di 52 mq.

L'Ambasciatore italiano in Polonia, i vertici della Camera di Commercio e il Direttore Ufficio ITA a Varsavia sono venuti in visita allo stand: [GUARDA QUI LA FOTO](#).

AidAM ha ricevuto anche il Premio Innovazione: [GUARDA QUI LA FOTO](#).

**SPS 2024**

Presentata come la fiera per l'industria intelligente, digitale e sostenibile, ha avuto luogo dal 20 al 30 maggio.

11 i soci AidAM espositori della fiera ma non in una collettiva.

I soci AidAM hanno ricevuto in formato excel l'elenco espositori e riceveranno un resoconto della fiera.

sps
ITALIA28. - 30.05.2024
Fiere di Parma**Accordo e collaborazione con BIMU**

Abbiamo finalizzato un accordo con UCIMU che prevede uno sconto per i Soci AidAM in vista della partecipazione alla 34° edizione di BIMU che avrà luogo dal 9 al 12 ottobre 2024.

Stiamo organizzando un villaggio/collettiva in occasione di BIMU.

34 bi mu
fieramilano
9-12/10/2024
MECSPE 2025

AidAM ha confermato la partecipazione a MECSPE 2025 con un Villaggio che sarà ancora più ampio: 1.000 mq

I Soci espositori all'interno del Villaggio avranno:

- uno sconto del 10% sull'area espositiva nuda
- prolungamento del periodo early bird fino a 20 giugno

BolognaFiere
5/7 Marzo 2025
MECSPE

SPECIALE

FIERE

GLI ALTRI APPUNTAMENTI FIERISTICI

GrindingHub 2024, Stoccarda ~ 14-17 maggio 2024

Appuntamento per la comunità internazionale della tecnologia di levigatura durante la quale si presentano le soluzioni di finitura nella lavorazione dei metalli. Per quattro giorni tutto ruoterà intorno a macchine, strumenti, processi e alle ultime tendenze tecnologiche del settore.

La prossima edizione avrà luogo dal 5 al 8 maggio 2026.

Maggiori informazioni disponibili [CLICCANDO QUI](#).

**Win Eurasia, Istanbul ~ 5-6 giugno 2024**

La manifestazione fieristica è la più grande del paese e accoglierà 650 espositori e 42.000 buyer da tutto il mondo.

Sono previsti inoltre numerosi convegni con oltre 70 relatori complessivi.

Maggiori informazioni disponibili [CLICCANDO QUI](#).

**Arrow Electronics World, Parma – 20 giugno 2024**

Arrow Electronics World sarà nuovamente lo scenario di incontro tra produttori, partner e terze parti nel mercato elettronico italiano. Sarà un'occasione importante per condividere informazioni sulle opinioni di mercato e sulle tendenze, in un formato che combina business e svago.

Maggiori informazioni disponibili [CLICCANDO QUI](#).

**Piattaforma in Cina per il mondo elettrificazione – 1-3 agosto 2024**

Si tratta del China International business platform for Electric & Hybrid Vehicle Technology, Battery & Charging Systems con 60.000 visitatori previsti.

Maggiori informazioni disponibili [CLICCANDO QUI](#).

**C-Touch & Display Shenzhen – 6-8 novembre 2024**

L'evento, che avrà luogo presso il Shenzhen World Exhibition and Convention Center, è una fiera/evento B2B per display e tecnologie smart touch. Ci si attendono 3.000 espositori e 120.000 visitatori.

Maggiori informazioni disponibili [CLICCANDO QUI](#).

**Salone dell'Industria a Torino – 3-4 dicembre 2024**

Il salone SEPEM Industries avrà luogo a Torino il 3 e 4 dicembre presso i padiglioni di Lingotto Fiere. Con oltre 200 espositori, il salone tratterà i seguenti temi: risparmio energetico, decarbonizzazione, innovazione, manutenzione, logistica e sicurezza.

Maggiori informazioni disponibili [CLICCANDO QUI](#).



L'INTERVISTA DI AIDAM ALL'END USER

Emiliano Sammarco
Chief Operations Officer
di RICO Srl

Buongiorno Dr. Sammarco, le chiediamo di raccontare a chi non vi conosce l'attività di R.I.CO.

R.I.CO. è una azienda che si occupa di produzione di circuiti stampati e componenti per l'elettronica automotive. È una realtà di circa 150 dipendenti, che fa della snellezza e della flessibilità il suo punto forte. Le linee di automazione relative alle nostre produzioni sono in gran parte progettate da noi, ed il nostro know-how sta aiutando molte case automobilistiche a venire a capo di problemi tecnici o di esigenze custom. Il fatto di essere i padroni della progettazione delle linee di produzione, ci permette di avere una risposta alle problematiche del cliente molto più veloce rispetto ad una azienda che fa progettare e realizzare le linee produttive da un sub-fornitore. La nostra realtà sta abbracciando sempre più il mondo automotive, anche se personalmente io ritengo che una differenziazione più marcata nel contesto dell'elettronica permetta di avere più chances di fatturato anche in periodi di crisi del settore automotive.



I componenti per l'automotive hanno sempre più necessità di un'automazione customizzata. Qual è il processo più complesso che vi siete trovati ad automatizzare?

Il processo più complesso che ci troviamo tutt'ora ad automatizzare è quello relativo alla realizzazione dell'emblema (LOGO) della vettura, ovvero lo "stemma" che si trova posizionato davanti al radiatore nelle automobili. È un "banale" pezzo di plastica che nasconde al suo interno un processo tra i più complessi che ci siamo trovati ad affrontare. Per mettere ancora un po' di "pepe" a questo processo, ora alcune case automobilistiche vogliono l'emblema illuminato. Quindi aggiungiamo ad un già complesso processo di produzione dell'emblema, tutta la parte relativa alla sua retroilluminazione.

R.I.CO. lavora con i principali OEM automobilistici al mondo e li conosce dall'interno. Quale secondo voi sta perseguendo la strategia più vincente per il settore del futuro?

Molto difficile rispondere, perché non ho un panorama chiaramente definito davanti a me. Questa transizione verso l'elettrico è partita molto repentinamente ed i maggiori costruttori automobilistici hanno affrontato ingenti investimenti "al buio", ovvero senza avere secondo me una percezione delle infrastrutture necessarie a far decollare veramente questo mercato. Inoltre, oggi i prezzi delle automobili elettriche sono ancora un lusso per pochi. Io credo che vincerà chi invece di buttarsi a capofitto in questa avventura, ha preferito rimanere "alla finestra" a vedere questi primi anni di transizione come sarebbero andati, magari producendo qualche veicolo di nicchia destinato a pochi. Mi capita di leggere di stabilimenti interamente progettati o riconvertiti all'elettrico che sono praticamente fermi, causa la scarsa domanda.

L'INTERVISTA DI AIDAM ALL'END USER

Sicuramente starete già investendo nei processi di fornitura del mondo elettrico. Qual è la sfida più grande e come vi ponete rispetto al processo di sostituzione della filiera termica?

Non sono un tecnico ferratissimo, ma per quello che riguarda la transizione al mondo elettrico noi siamo implicati solo in parte, fornendo fondamentalmente elementi che si nutrono dell'elettricità presente a bordo. Che poi questa elettricità dipenda da una batteria da motore endotermico o elettrico, presumo che i cambiamenti a livello progettuale, almeno per quello che ci riguarda al momento, siano abbastanza trascurabili.

Quale geografia a vostro parere riuscirà, nel medio-lungo termine, a fronteggiare il grande sviluppo del mercato asiatico, per quanto concerne l'auto elettrica?

Da campanilista quale sono, io spero che sarà l'Europa a dare filo da torcere alla Cina per quello che riguarda il mercato elettrico. Ma, per fare questo, dovrà fare ingenti investimenti anche a livello statale. Oggi chi possiede un'auto elettrica potrebbe avere qualche problema ad affrontare un viaggio lungo in Italia, oppure dovrà mettere in conto diverse soste piuttosto lunghe. In Cina, oggi, se tu hai la batteria scarica, puoi anche non fermarti a ricaricarla. Ci sono delle "stazioni" dove la tua auto, accompagnata ovviamente dalla guida autonoma, entrerà in una postazione dove, in pochi minuti, verrà sostituita la batteria dell'auto con una batteria carica, senza la necessità di dover attendere la ricarica. Ad un prezzo molto conveniente. Quando la nostra voglia di essere competitivi ci farà capire che dobbiamo investire molto per fare un passo nel futuro, potremmo avere qualche possibilità.



RICO
PARTNER OF YOUR PROJECT



INDAGINI QUANTITATIVE E MACROECONOMICHE

SWG sul futuro dell'automotive

SWG ha condotto un'indagine su "Il Futuro dell'auto".

Il documento completo è disponibile e scaricabile [CLICCANDO QUI](#).



Assodel: il mercato dell'elettronica in Italia

Assodel ha diffuso il 10 maggio scorso i dati sul mercato dell'elettronica nel nostro Paese. Articolo e numeri disponibili [CLICCANDO QUI](#).



Assobiotech: il settore della biotecnologia in Italia

Lo studio condotto da Assobiotech / Federchimica sulle imprese di biotecnologia in Italia è disponibile [CLICCANDO QUI](#).



Congiuntura Flash Confindustria: i dati di maggio

I dati di maggio dell'Ufficio Studi di Confindustria: economia italiana in crescita, ma a velocità diverse; bene i servizi, turismo record, male l'industria. Approfondimento disponibile [CLICCANDO QUI](#).



Convegno E-Tech: documenti su transizione elettrificazione

In occasione della sessione di inaugurazione della fiera E-Tech ha avuto luogo il convegno "La transizione dell'auto in Europa: mercati, supply chain, programmi". Presentazioni disponibili [CLICCANDO QUI](#). Inoltre [A QUESTA PAGINA](#) sono disponibili le altre presentazioni dei convegni organizzati.



NOTIZIE ED AGGIORNAMENTI

Accordo di libero Scambio UE-Nuova Zelanda

Il 1° maggio è entrato in vigore l'Accordo di Libero Scambio UE- Nuova Zelanda, con conseguente eliminazione di tutti i dazi in export esistenti. Per beneficiare dell'esenzione dei dazi all'import in Nuova Zelanda si dovranno rispettare le regole di origine preferenziale contenute nell'Allegato 3B dell'accordo. Maggiori informazioni disponibili [CLICCANDO QUI](#).



Credito di imposta

Il DL n.39 del 29 marzo 2024 stabilisce precise disposizioni al fine di controllare i costi per la finanza pubblica, per la fruizione del Credito d'Imposta 4.0 e per il credito di imposta su R&S ed innovazione tecnologia e design. Per maggiori informazioni contattare marketing@aidam.it



NOTIZIE DAGLI ASSOCIATI

SMC festeggia i suoi 65 anni! Dalla sua nascita nel 1959, SMC è cresciuta fino a diventare una realtà globale con più di 23.000 dipendenti, nonché leader del mercato mondiale dell'automazione industriale. AIdAM si unisce ai festeggiamenti e augura uno splendido futuro.



FOCUS



LE NOVITÀ DAL MONDO DELL'AI

Spesso si fa ancora confusione tra l'uso di una soluzione di AI e il motore di ricerca Google. In pratica Google offre risultati, le AI danno risposte. Ma se volete testare con mano la differenza potete provare [PERPLEXITY](#), una AI che combina i vantaggi di un motore di ricerca (con le fonti e i link suggeriti) al plus di un'intelligenza artificiale che sintetizza e risponde. In più si possono effettuare ricerche verticali (ad esempio solo su Youtube o su Reddit).



Il 6 e il 7 maggio si è tenuto il 3° Festival del Cambiamento, promosso e organizzato dalla Camera di commercio Venezia Giulia in collaborazione con The European House-Ambrosetti. In questa edizione il focus è stato su due macrotemi: le nuove professioni e mestieri, e la geopolitica dell'algoritmo. [A QUESTO LINK](#) sono disponibili le sessioni youtube del festival e dei documenti scaricabili.



ARTICOLI E PUBBLICAZIONI



Si sente spesso parlare di AGI, cioè di una AI generale in grado di mettere in atto decisioni sulla base dei risultati. Non è comunque chiara la definizione precisa di AGI. Per i curiosi è stato pubblicato un paper che cerca di fare chiarezza, è disponibile [CLICCANDO QUI](#).

Unipol ha diffuso l'osservatorio sulla società italiana rispetto all'uso dell'Intelligenza Artificiale realizzato in collaborazione con IPSOS. Il documento è prevalentemente numerico e offre delle tendenze e dei grafici su come si relaziona la popolazione rispetto all'AI. È disponibile [CLICCANDO QUI](#).



Non è tutto oro quello che luccica. La rivista Science ha pubblicato un articolo sui rischi del veloce progresso in ambito AI. L'articolo è disponibile [CLICCANDO QUI](#).

Curiosità: Goleador (la famosa marca di gomme degli anni 80) ha realizzato un Manga dal titolo "Scontro Finale Goleador vs A.I." scaricabile gratuitamente [CLICCANDO QUI](#).



